

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 111 Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365

Objednatel:



Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zhotovitel PDPS:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

V Olšínách 2300/75
100 00 Praha 10

HIP:

Ing. Martin Máša

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	18-NO-02-002
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	03/2019
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	
	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic			Měřítko	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšínách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
3. POUŽITÉ PODKLADY	3
4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ	3
5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
7. ZEMNÍ PRÁCE	4
8. KONSTRUKCE VOZOVKY	5
9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ	7
10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	8
12. POSTUP VÝSTAVBY	8
13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE	8
14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM	8
15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	8
16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
17. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ	9
18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	10
19. VYTÝČENÍ	10
20. OSTATNÍ	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby a objektu

Název stavby:	II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Objekt:	SO 111 – Okružní křižovatka silnic II/605 a III/2365
Místo stavby SO:	Středočeský kraj město Králův Dvůr
Katastrální území SO:	Králův Dvůr (672947)

1.2 Objednatel stavby, vlastník a správce objektu

1.2.1 Objednatel stavby	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.2 Následný vlastník SO	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 891 095
1.2.3 Následný správce SO	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 70 890 749

1.3 Zhotovitel SO

1.3.1 Název, adresa, IČO	NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČO 48 585 955, DIČ CZ 48 585 955
Projektant	Ing. Martin Máša
Hlavní inženýr projektu	Ing. Martin Máša, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

1.4 Stupeň PD

PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba se nachází na k.ú. Králův Dvůr. Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající stykové křižovatky, kde dochází ke změně na okružní křižovatku tak, aby bylo zajištěno výrazné zvýšení bezpečnosti provozu. Okružní křižovatka je součástí rekonstrukce silnic II/605 a III/2365.

Silnice II/605 (Plzeňská) je významnou silnicí a spolu s napojením se silnicí III/2365 patří mezi vytíženější křižovatky v daném území. Potřeba změny této křižovatky je dána potřebou výrazného zlepšení technických parametrů, které již neodpovídají současným dopravním požadavkům.

Nová okružní křižovatka bude zajišťovat funkčnost současné silnice II/605 (Plzeňská) se silnicí III/2365 (Jungmannova), pomocí tří ramen.

Provedením stavby dojde k výraznému zvýšení užité hodnoty silnic.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky TKP, TP a ČSN.

3. POUŽITÉ PODKLADY

Jako podklady pro vypracování PD ve stupni PDPS byly použity:

- DÚR, DSP na stavbu II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic, 05/2016 zpracoval Novák & Partner Praha
- Polohopisné a výškopisné zaměření zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a 06/2016
- Zjištění existence a průběh inženýrských sítí zpracované ing. Vratislavem Strakou, 05/2008, 09/2014 a zjištění existence sítí firmou NOVÁK & PARTNER, s.r.o. 04/2016
- Digitální data o průběhu kanalizací a vodovodů, 08/2008 zpracoval Hrdlička s r.o., aktualizaci digitálních dat kanalizací a vodovodů v 05/2016 poskytl VAK Beroun
- Geotechnický průzkum zpracovaný GeoTec GS 05/2008
- Diagnostika vozovky zpracovaná Nievelt-Labor Praha spol s r.o.. 05/2008
- Vyjádření správců k existenci podzemních vedení, poslední aktualizace 04/2016
- Mapa pozemkového katastru, zpracoval GT Atelier Geodezie, 05/2016
- Dendrologický průzkum, zpracoval Ing. Bednář, Valbek spol. s r.o., aktualizace 05/2016
- Základní mapy 1 : 10.000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50.000 zájmového území
- Fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby
- Technické kvalitativní podmínky staveb PK (vydalo MDS ČR – OPK v roce 2000) v aktuálním znění jednotlivých kapitol č. 1 až č. 31

4. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Stávající styková křižovatka silnice II/605 se silnicí III/2365 bude přestavěna na okružní křižovatku. Vnější průměr okružní křižovatky je tedy 33,0 m.

Okružní křižovatka je navržena v těchto základních parametrech: Průměr středového ostrova 16,0 m, šířka dlážděného vnitřního prstence 2,00 m, šířka jízdního pruhu okružní křižovatky 6,50 m včetně vodících proužků v šířce 0,25 m.

Poloměry vjezdových větví do rondelu jsou navrženy v hraně 10 – 20 m, poloměry výjezdových větví 20 – 30 m. Velikost zvoleného poloměru je závislá na úhlu mezi sousedními vjezdy.

5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení přestavby křižovatky je v závislosti na stávajícím stavu silnice II/605 a silnice III/2365. V podélném směru nejsou navrženy žádné výškové změny stávající vozovky. Přestavba na malou okružní křižovatku s sebou přináší nutnost změny příčných sklonů.

6. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Okružní křižovatka je navržena jako tříramenná o vnějším průměru 33 m s níže uvedenými parametry:

- Nezpevněná část středového ostrova o průměru 16,0 m
- Dlážděný prstenec šířky 1,6 m
- Okružní jízdní pás šířky 6,5 m včetně vodících proužků šířky 0,25 m
- Šířka vjezdových větví ze silnice II/605 a ze silnice III/2365 do rondelu je navržena v šířce 4,5 m
- Šířka výjezdových větví z rondelu je 4,5 a 4,0 m na silnici II/605 a 4,0 m na silnici III/2365

Okružní křižovatka jako celek je navržena ve sklonu cca 3,0 % západovýchodním směrem. Příčný sklon je tedy po této nakloněné rovině proměnný.

Příčný sklon konstrukční pláň je minimálně 3 % ve stejném směru jako příčný sklon vozovky.

7. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci SO 111 nepředstavují velké objemy prací, jelikož jsou stávající komunikace vedeny v úrovni terénu. Jedná se především o odříznutí okraje stávající vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, odstranění zbývající konstrukce vozovky, dotěžení na úroveň projektované pláň a položení nových drenáží.

V návaznosti na znění vyhlášky č. 130/2019 Sb. ze dne 24. května 2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byl zpracován doplňkový diagnostický průzkum.

Doplňkový diagnostický průzkum provedla firma VIAKONTROL, spol. s r. o., 11/2019

Na základě výsledků doplňkového diagnostického průzkumu byly upraveny tloušťky jednotlivých frézovaných vrstev. V případě, že výsledný směsný vzorek překračuje nadlimitní hodnoty polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) a je zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4, je možné získaný materiál použít pouze při technologii recyklace za studena na místě za použití asfaltového pojiva. Ve stavebním objektu není tato technologie použitelná, a proto je frézovaná vrstva s nadlimitními hodnotami pro třídy ZAS-T3 a ZAS-T4

vykázána samostatně jako nebezpečný odpad. Ten je nutno odvézt ze stavby a zlikvidovat odborným způsobem.

V celé ploše SO 111 se odfrézuje vrchních 50 mm kontaminovaného asfaltu. Zbývající tloušťka se následně odfrézuje na požadovanou úroveň.

Výkopové práce budou obsahovat především výkop pro novou konstrukci vozovky. V případech, kdy se nová konstrukce vozovky okružní křižovatky nachází víceméně v místech stávající vozovky, lze předpokládat že podloží bude tvořeno z min. podmíněčně vhodných zemin. V místech, kde dojde k výměně stávající vozovky z důvodu neúnosného podloží, bude aktivní zóna provedena z podmíněčně vhodného až vhodného nenamrzavého materiálu v tloušťce 0,5 m.

V aktivní zóně nesmí být použita zemina s maximální objemovou hmotností (suché zeminy) nižší než 1600 kg/m^3 pokud nedojde k jejímu zlepšení (např. hydraulickým pojivem). Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti D 100 % PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $I_D = 0,90$ (písčité zeminy) 0,85 (štěrkovité zeminy).

Dosypávky krajnic budou provedeny zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK, hutnění 100 % PS.

Drenážní vrstva mezi prstencem a ostrůvkem křižovatky bude ze štěrku frakce 0-63.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP kap. 4 zemní práce.

Ohumusování svahů zemního tělesa i v rovině bude provedeno v tl. 0,15 m orníci. Trávník bude založen ručním osetím travního semene. Součástí dodávky bude i udržování trávníku do doby převzetí. **Ohumusování a založení trávníku bude součástí SO 811 Vegetační úpravy – město Králův Dvůr.**

8. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky TDZ II, NÚP D0 (typ D0-N-2):

Asf. kob. mastixový modifikovaný ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	SMA 11 S	PMB 45/80-60	40 mm
Spojovací postřík mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Asf. beton pro ložné vrstvy mod. ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	ACL 22	PMB 25/55-60	90 mm
Spojovací postřík mod. asf. emulzí ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PS-CP	C 60 BP5	0,35 kg/m ²
Směs s vysokým modulem tuhosti mod. TP 151	VMT 2	PMB 25/55-60	120 mm
Infiltrační postřík modif. ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	PI-CP	C 60 BP5	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/32 G _E	180 mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	min. 230 mm

Konstrukce vozovky celkem

min. 660 mm

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukční vrstva vozovky ze směsi s vysokým modulem tuhosti VMT 22 bude provedena ve dvou vrstvách, viz. TP 151.

Konstrukce prstence:

Dlažba z velkých kostek Vyspárováno maltou ČSN 73 6131	DL I	M25-XF4	150 mm
Betonové lože ČSN 73 6131	L	C20/25n-XF3	190 mm
Šterkodrt' fr. 0-32 tř. A ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/32 G _E	180 mm
Šterkodrt' fr. 0-63 tř. A ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _A	0/63 G _E	min. 230 mm

Konstrukce prstence celkem **min. 750 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Vozovka vnitřního, občasné pojižděného prstence, je navržena z dlažby z velkých žulových kostek velikosti 150 mm, položených do betonového lože s boční opěrou. Na vnitřní straně, na okraji u zeleného ostrůvku, bude položen kamenný obrubník s nášlapem 0,20 m. Dlážděný prstenec je oddělen obrubníkem k okružním křižovatkám od sousední asfaltové vozovky, jeho převýšení je cca 0,10 m (min. 0,05 m).

Konstrukce dělicího ostrůvku:

Betonová dlažba (zámková) ČSN 73 6131	DL I		80 mm
Lože z drceného kameniva ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	L		40 mm
Šterkodrt' fr. 0-32 tř. B ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _B	0/32 G _N	min. 200 mm

Konstrukce dělicího ostrůvku celkem **min. 320 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce ochranného ostrůvku:

Betonová dlažba (zámková) ČSN 73 6131	DL I		60 mm
Lože z drceného kameniva ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	L		40 mm
Šterkodrt' fr. 0-32 tř. B ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	ŠD _B	0/32 G _N	min. 150 mm

Konstrukce ochranného ostrůvku celkem **min. 250 mm**

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Celková plocha stavby

Plocha krytu vozovky okružního pásu	548 m ²
Plocha dlážděného prstence okružních křižovatek	94 m ²
Plocha nových dělicích ostrůvků	23 m ²
Plocha nových ochranných ostrůvků	51 m ²
Plocha středového kruhu	222 m ²
Plocha vjezdových/ výjezdových větví křižovatky	383 m ²

Celkové objemy zemních prací

Výkop zemina	219 m ³
Aktivní zóna v zářezu	620 m ³
Násyp zhutněný	253 m ³

9. ÚDAJE O PODZEMNÍ VODĚ, POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Povrchová voda je podélným a příčným sklonem vozovky i zemní pláň odvedena k novým obrubníkům podél komunikace a odtud do uličních vpustí (viz SO 302, SO 303)

Podélné drenáže DN 150 jsou navrženy v celém úseku a jsou zaústěny do uličních vpustí.

Podzemní voda dle inženýrsko-geologického průzkumu by stavbou neměla být zastižena.

Při bourání současné vozovky uvnitř okružní křižovatky pod středovým kruhovým ostrůvkem bude ponechána současná podsypná vrstva, odvádějící vodu z povrchu pláň.

10. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vrchní i podzemní vedení je zakresleno do polohopisného a výškopisného podkladu (situace a podélný profil).

V rámci zpracování PDPS byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo zrušeny. V prostoru stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

0,002 SO 111	Kanalizace VAK DN 1000	Ponechá se
0,004 SO 111	CETIN Sdělovací kabel	Neprovozovaný
0,017 SO 111	Plynovod RWE STL	Ponechá se
0,026 SO 111	CETIN Sdělovací kabel	Ve stáv.chráničce
0,035 SO 111	CETIN Sdělovací kabel	Ve stáv.chráničce
0,039 SO 111	Plynovod RWE STL	Ponechá se
0,047 SO 111	Kanalizace VAK DN 1000	Ponechá se
0,052 SO 111	CETIN Sdělovací kabel	Neprovozovaný
0,071 SO 111	Veřejné osvětlení	Přeloží se
0,087 SO 111	Veřejné osvětlení	Přeloží se

V dokumentaci PDPS jsou tyto inženýrské sítě informativně zakresleny. **Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.**

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

11. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou stavebního objektu 111 souvisejí tyto následující stavební objekty:

- SO 001 Příprava staveniště pro silnice Středočeského kraje
- SO 101 Rekonstrukce silnice II/605
- SO 102 Rekonstrukce silnice III/2365
- SO 158.2 Úprava chodníků a nástupišť autobusových zastávek - k. ú. Králův Dvůr
- SO 159.2 Autobusové a odstavné zálivy - k. ú. Králův Dvůr
- SO 161 Dopravní značení
- SO 162 Dopravně inženýrské opatření
- SO 302 Kanalizace dešťová – II/605 km 1,440 – 2,538
- SO 303 Kanalizace dešťová – III/2365
- SO 423 Přeložka stáv. veřejného osvětlení k. ú. Králův Dvůr (Středočeský kraj)

12. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je proveden v *SO 162 Dopravně inženýrské opatření* a v příloze dokumentace *E Zásady organizace výstavby*, kde je uveden i předběžný harmonogram stavebních prací od 03/2020 do 05/2021. Tento harmonogram bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby na základě výběrového řízení.

13. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením, které je součástí *SO 161 Dopravní značení*.

14. NÁVAZNOST NA KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Objekt okružní křižovatky zachovává propojení současné silnice II/605 se silnicí III/2365.

15. HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Rekonstrukce křižovatky silnic II/605 a III/2365 nijak zásadně nemění stávající krajinný ráz. Stavbou nebudou dotčeny žádné budovy, které by bylo nutné odstranit.

Žádná ze složek životního prostředí nebude při rekonstrukci křižovatky významně dotčena, protože se bude jednat buď o zásahy s ohledem na rozsah změn proti stávajícímu stavu nepatrné, nebo o zásahy časově omezené (hluk a emise ze stavebních strojů).

Stavba rekonstrukce silnic II/605 a III/2365 po uvedení do provozu nebude mít negativní vliv na životní prostředí, neprodukuje žádné odpady ani škodliviny a spíše přispěje ke zkvalitnění života v okolí této frekventované komunikace uvnitř měst Beroun a Králův Dvůr i s přispěním eliminace hluku použitím obrusné vrstvy z nízkohlučného asfaltu.

16. BEZPEČNOST PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bezpečnost provozu je zajištěna celkovým prostorovým řešením.

Po dokončení rekonstrukce silnice bude osazeno svislé a vodorovné dopravní značení v souladu s TP 65. Dopravní značení bylo projednáno s odborem dopravy města Berouna a Policií ČR DI v Berouně.

17. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č.170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

18. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 111 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také konstrukce kovové.

19. VYTÝČENÍ

Poloha objektu v území je dána v souřadnicích JTSK a výškách Balt po vyrovnání Bpv.

Vytýčení objektu je doloženo v příloze dokumentace B.4.1 – *Geodetický koordinační výkres*. Tabelegram směrového a výškového vedení včetně podrobných bodů je doložen v příloze č. B.4.2 – *Souřadnice hlavních bodů*.

20. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

V Praze, březen 2019

Ing. Martin Máša